[Prénom][NOM]
[Adresse1]
[Code Postal] [VILLE]
Tél. : 01.23.45.67.89

[Nom Destinataire]
[Adresse Destinataire]
[Code Postal][VILLE]
Paris, le 07/11/2026

Objet : Candidature au poste de Responsable exploitation [référence de l'annonce]

Madame, Monsieur,

Une journée d'exploitation se joue souvent avant 7 heures : un conducteur qui se déclare absent, un camion immobilisé, une tournée à reconstruire sans faire glisser les livraisons de l'après-midi. C'est ce métier-là, celui des décisions rapides qui engagent à la fois le client et le coût de revient, que je veux exercer chez [Nom de l'entreprise], dont l'activité de [type de transport ou de logistique] correspond précisément au terrain que je connais.

Après [nombre] années passées dans le transport, dont [nombre] à la tête d'une exploitation chez [Nom de votre dernier employeur], je pilote au quotidien un parc de [nombre] véhicules et une équipe de [nombre] conducteurs, pour [nombre] tournées journalières. Ma formation en [diplôme, par exemple DUT Gestion logistique et transport ou Bac+5 supply chain] m'a posé les bases ; c'est l'organisation de centaines de plannings, semaine après semaine, qui m'a appris à arbitrer entre le délai promis et la marge à préserver.

Sur ce poste, j'ai obtenu des résultats que je peux chiffrer. En [année], j'ai fait passer le taux de remplissage de [X] à [Y] % et réduit le kilomètre à vide de [Z] %, en retravaillant le séquencement des tournées sur notre TMS [nom du logiciel]. Sur la même période, le coût de revient au kilomètre a baissé de [montant] et les litiges livraison ont reculé de [pourcentage], parce qu'un planning bien construit règle la plupart des retards avant même qu'ils n'atteignent le client. Je maîtrise la réglementation sociale européenne, le suivi des temps de service et l'exploitation des données du chronotachygraphe, ce qui me rend opérationnel sans temps d'adaptation.

Ce qui m'intéresse chez [Nom de l'entreprise], c'est [raison précise à compléter : votre développement sur l'axe X, votre flotte récente, votre exigence sur la qualité de service]. Je vous apporterais une exploitation tenue de près, qui encaisse un pic d'activité ou un aléa de dernière minute sans dégrader le service. La conduite d'équipe en fait partie : on demande beaucoup aux conducteurs et aux exploitants, souvent dans l'urgence, et je tiens à ce que chacun sache pourquoi on lui demande tel effort et qu'il soit traité correctement, y compris les jours où tout déraille. Une équipe à qui l'on parle clairement reste fiable sous pression.

Je suis disponible à partir de [date] et je me déplacerai volontiers sur votre site pour échanger sur votre organisation actuelle et les points que vous souhaitez voir progresser. Un entretien me permettrait de vous détailler concrètement comment j'aborderais vos premières semaines d'exploitation.

Je vous remercie de l'attention portée à ma candidature et vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

[Prénom][NOM]

Signature